



Gemeentebegroting 2018

Voor 2018 biedt het college een aantal mooie vooruitzichten: de mogelijke werelderfgoedstatus voor Veenhuizen, een beter bomenbeheer, beter wegenonderhoud, meer veilige rotondes voor fietsers, verbetering van het centrum van Roden, invulling van de voormalige Meester de Vriesschool in Nieuw-Roden en van de voormalige Vluchtheuvel in Norg, en een visie op natuur, recreatie en wonen in de gebieden rond Norg, de Norgerduinen. Met het beschikbaar stellen van financiën daarvoor stemt Lijst Groen Noordenveld graag in.

Qua financiën ziet de begroting er goed uit. Overigens is nog niet duidelijk hoeveel financiële ruimte de gemeente Noordenveld in 2018 werkelijk heeft. Er lijkt volgens de stand van zaken op 1 september 2017 ongeveer € 1.000.000,00 aan oude begrotingsposten niet gebruikt te worden. En van de begroting 2017 lijkt er € 800.000,00 over te blijven. Verder ontbreken voor enkele posten concrete voorstellen, zoals voor de € 100.000,00 voor duurzaamheid. Daarnaast is er volgens Lijst Groen Noordenveld besparing mogelijk op de externe inhuur van medewerkers voor Centrumvisie Roden en Oosterveld Norg. Deze kosten nu beiden zo'n € 100.000,00 per jaar. Dergelijke projecten moeten ook met eigen medewerkers kunnen.

Er is dan ook voldoende ruimte om extra te investeren in de kernwaarden die voor Noordenveld zo belangrijk zijn: Groen en Duurzaam.

De Onlanden vormen een prachtig gebied voor natuur, wandelaars en fietsers. Auto's moeten zoveel mogelijk geweerd worden. LGN had de grote uitkijktoren in dit prachtige gebied liever niet gehad. Nu die er toch is zal de gemeente moeten voorkomen dat er extra autoverkeer door het gebied gaat rijden. Voor het weren van autoverkeer met wegversmallingen wil LGN € 50.000,00 uittrekken.

Energiebesparing, gebruik van milieuvriendelijke energie, beperking van afval en meer hergebruik van afval komen bij de gemeente Noordenveld slecht van de grond. Wat Lijst Groen Noordenveld betreft wordt er geld begroot voor de plannen voor zonneparken, de overgebleven wensen voor energie in maatschappelijke gebouwen, leningen voor gebruik van zonne-energie, kleine windmolens op bedrijventerreinen en meer mogelijkheden om herbruikbaar afval gratis weg te brengen. Dat mag meer kosten dan de nu begrote € 100.000,00 voor duurzaamheid. Aan het stimuleren van duurzame mobiliteit, zoals vermeld in de omgevingsvisie, wordt behalve het fietsbeleid, niets gedaan. Integendeel, via de regio Groningen-Assen wordt juist extra geld gegeven aan het niet-duurzame vliegverkeer van vliegveld Eelde. Aan dit geld zullen op zijn minst voorwaarden van minder CO2 uitstoot en minder overlast voor natuur en mensen verbonden moeten worden. De regio Groningen-Assen kan zich beter met milieuvriendelijke mobiliteit bezig houden zoals verbetering van het treinverkeer en een pilot met elektrische bussen tussen Roden, Peize en Groningen.

Voor het inkoopbeleid wordt "ook aandacht voor duurzaamheid" in 2018 aangekondigd. Wat LGN betreft moet het effect van inkoopbeleid op milieu en welvaartsverdeling veel meer naar voren komen. Het streven is volledig duurzaam inkopen.

De effecten op natuur, cultuurhistorie en landschap van bouwplannen (Oosterveld, Peize-Zuid) worden ondergeschikt gemaakt aan het nieuwbouwgeloof van het college en enkele fracties. Hoewel al tientallen jaren hun ongelijk wordt bewezen (meer woningen hebben niet tot een betere lokale economie geleid), denkt men nog steeds dat dorpen met grootschalige woningbouw "gered" moeten worden. Als het gaat om Oosterveld Norg blijkt het onverminderd nodig dat inwoners, organisaties en de provincie het college op onzorgvuldige voorbereidingen wijzen. Respect voor bomen, planten en dieren, archeologie, compensatie van natuurverlies, vinden het college en raadsfracties maar vervelend. Dat verdienen de kernwaarden Groen en Duurzaam wat LGN betreft niet. Genoeg redenen om in 2018 geen tijd en energie in Oosterveld te steken, maar om samen met woningstichting Actium naar binnendorpse kleinschalige sociale woningbouw mogelijkheden in



Norg te zoeken. Daar kan vernieuwing van wonen en zorg voor ouderen ook een rol in spelen. De reserve volkshuisvesting kan heel goed hiervoor gebruikt worden.

Het Groen Naoberschap bij het onderhoud van bomen, struiken, gras, wegen en paden, komt nog niet goed uit de verf, begrijpt LGN van inwoners. Ook Gemeentebelangen heeft dat inmiddels via Facebook uitgebreid te horen gekregen. Dat moet beter. De eindelijk verschenen meerjarenplanning voor onderhoud van wegen is een goede aanzet. Maar ook daarvoor geldt: door tijdig vooraf een buurtbijeenkomst te organiseren, dan wel een brief met uitleg in de omgeving te bezorgen, kan de gemeente gebruik maken van betrokkenheid en kennis van de inwoners. Inwoners weten welke dieren er leven, hoe het groen en/of de weg gebruikt worden en willen bij een positieve benadering zelf ook hun steentje bijdragen.

De reserve sociaal domein is groot: € 5.100.000,00. In 2016 was er opnieuw veel geld over. En ook al worden er hogere uitgaven voor met name huishoudelijke hulp verwacht, naar de mening van LGN moet er eindelijk wat gedaan aan de te hoge eigen bijdrages die van de mensen gevraagd worden voor zorg en hulp. LGN stelt opnieuw voor om € 300.000 in te zetten voor lagere eigen bijdragen.

Aan inwoners is het niet uit te leggen waarom er hondenbelasting geheven wordt. Die belasting wordt niet gebruikt om overlast van honden te beperken, maar om een gaatje in de begroting te vullen. Zeker nu Noordenveld in Drenthe nog de enige gemeente met hondenbelasting is: geen koploper, maar rode lantaarndrager. Gezien de goede financiële situatie van Noordenveld kan de raad prima besluiten om vooruitlopend op een afschaffing voor het jaar 2019, in 2018 geen hondenbelasting te heffen. Dat scheelt maximaal 89.000,00 op een begroting van 89.000.000,00.

Het college wil de heffingen en belastingen met 1,5% verhogen, behalve de toeristenbelasting (0%), de grafrechten (0%) en de afvalstoffenheffing (iets omlaag). Gelet op het structurele overschot op de gemeentebegroting is er voor 2018 geen indexerings of andere stijging van gemeentelijke belastingen en heffingen nodig. Dat compenseert de flinke extra stijgingen van enkele jaren terug een beetje.

In een brief geeft het college aan dat iedere 0,5% minder verhoging van de OZB € 27.250,00 minder oplevert. 0% verhoging levert dus een "gat" van € 81.750,00 op. Ook dat is in de begroting op te vangen. Verder pleit LGN ervoor de afvalstoffenheffing structureel te verlagen. De voorziening moet het college niet eindeloos vasthouden De heffing moet kostendekkend zijn, meer niet.

2018 wordt een belangrijk jaar voor de privacy van digitaal bewaarde gegevens. Overheden hebben wat dat betreft geen goede naam. Zie het voorgenomen landelijke referendum over de Sleepwet en in het klein de in november 2016 gestolen laptop met OZB gegevens van inwoners van onder meer Noordenveld. Lijst Groen Noordenveld dringt er op aan dat het college de privacy goed organiseert.

Er is een functionaris voor de privacy samen met de gemeenten Aa en Hunze, Assen en Tynaarlo. Die zal ook voor Noordenveld voldoende inzetbaar moeten zijn. Het is maar zeer de vraag of één functionaris alle wettelijke taken voor vier gemeenten kan uitvoeren. Om op tijd voorbereid te zijn voor de ingangsdatum van 25 mei 2018, zal de raad op korte termijn de Algemene Verordening Gegevensbescherming moeten hebben vastgesteld. Medewerkers moeten goed geschoold zijn. De strengere eisen m.b.t. de meldplicht datalekken en administratieplicht, aantoonbare voorafgaande toestemming van betrokkenen, hardware en software plus onderhoud, moeten goed geregeld zijn om boetes te voorkomen. Graag een nadere toelichting hierop van het college.

Voor een transparantere begroting, zonder onnodig geschuif met reserves, zal de bijdrage voor Groningen-Assen (€ 253.000,00) direct in de begroting moeten worden verwerkt. Andere samenwerking heeft ook tijdelijke aspecten (bijv. die bij de Participatiewet kan eindigen bij herindeling van het Westerkwartier) en daarvoor is, anders dan voor Groningen-Assen, geen reserve. De reserve voor de regio kan toegevoegd worden aan de algemene reserve.



Het onderhoud van de Albertsbaan (na de garantietermijn van de leveranciers) en evt andere nieuw ingerichte gebieden moet nog meegerekend worden in de kosten van het beheer openbare ruimte.

Bij de gemeenteraadsverkiezingen op 21 maart 2018 zal een betere toegankelijkheid voor mensen met een beperking nodig zijn nu Noordenveld volgens de omgevingsvisie een inclusieve samenleving wil zijn, met ruimte en toegang voor alle mensen. In ieder geval zal goed moeten zijn aangegeven welke stembureaus voor grote rolstoelen toegankelijk zijn, en hoe vervoer van en naar de stembureaus geregeld is.

Eindelijk gaat het college samen met de veiligheidsregio aanpassingen aan de gebouwen van de brandweerposten Norg, Peize en Veenhuizen doorvoeren. Hoewel de kosten nog moeten worden berekend, stemt LGN in met het beschikbaar stellen van geld daarvoor. Welk bedrag nodig is verneemt onze fractie graag voor 6 november a.s. Er is een goede kans dat nieuwbouw van de brandweergarage een betere optie is dan aanpassingen nu en mogelijk over enkele jaren weer. Overigens is het erg jammer dat dit wat betreft Norg, geen deel uit maakt van het door LGN gesteunde bredere plan van verplaatsing garage Dorenbos, een betere bushalte in het centrum en opknappen van het terrein van de gemeente aan de Eenerstraat. Nu is er alleen deze maatregel (en een fietsenstalling op Westeind) terwijl het bredere plan een grote verbetering voor Eenerstraat en centrum Norg zou betekenen.

LGN stelt voor om bij het onderzoek naar woningbouw in Peize, de mogelijkheden aan de Oude Veldijk te betrekken en de suggesties van Dorpsbelangen Peize voor woonmogelijkheden op het terrein van de Hoprank, vergelijkbaar met een project in Ruinen. Het college zou daarover in gesprek moeten gaan met de projectontwikkelaar. En bij het onderzoek plus latere plannen zullen vroegtijdig alle betrokken inwoners en organisaties, inclusief bezwaarmakers, intensief betrokken dienen te worden.

Voor een betere verkeersafwikkeling in Peize is het voltooiën in 2018 van de fietsplusroute van Roden door Peize of langs de rondweg, naar Groningen belangrijk. Verder zal in het kader van het onderhoud van wegen onder meer naar de slechte staat van veel klinkerwegen in Peize gekeken dienen te worden.

Voor 1 oktober 2017 zou er voor Landgoed Mensinge een nieuwe subsidie overeenkomst zijn volgens het raadsbesluit over de toekomst van het landgoed. Helaas voert het college dit raadsbesluit niet uit, terwijl de activiteiten op het landgoed nu al verminderd worden. Wanneer denkt het college de nieuwe overeenkomst rond te hebben? Als 2018 het jaar van het Cultureel Erfgoed wordt, zal Landgoed Mensinge er weer goed moeten voorstaan. Gelukkig zijn er voor 2018 mooie plannen met het Scheepstrakabinet in Roden. In het kader van het jaar van het Cultureel Erfgoed en vanuit het fonds leefbaarheid kan hiervoor wat LGN betreft geld beschikbaar komen. Als de werelderfgoedstatus wordt verkregen is een investeringsprogramma voor Veenhuizen in 2018 belangrijk.

Op de hierboven beschreven manier kan 2018 voor Noordenveld een mooi jaar worden.

22 oktober 2017